

1980 MODEL MERCEDES BENZ 280 SL



Mercedes-Benz SL serisi R107 kasa kodlu versiyon, ilk defa Nisan 1971'de tanıtıldığında otomobil endüstrisinde adeta bir devrim yaratmıştır. Fakat öncesinde bu segmentte haklı bir yer etmiş olan Pagoda'nın yerini almış olmak her zaman gözlerin ve tüm eleştirilerin bu yeni versiyona çevrilmesine neden olmuştur.

Bu model gamında kullanılan düz sıralı 6 silindir (Mercedes-Benz 280 SL) ile beraber, 3.5 litre M116 (Mercedes-Benz 350SL) ve 4.5-litre M117 (Mercedes-Benz 450SL) V-8 motorlar Mercedes Benz'in SL gövde tipine yeniden fokus olmasının en büyük göstergeleri olmuştur. Bahsi geçen motorlar daha fazla tork değerleriyle daha kolay ve pürüzsüz bir kullanım sağlamışlardır. Yeni SL eskisine göre daha hızlı ve atak olmasa da daha uzun vites aralıkları sayesinde daha sessiz ve sarsıntısız bir model olmuştur.

Ekim 1973'de dünya üzerinde yaşanan petrol krizi ile beraber mükemmel bir zamanda 2,8 litre çift eksantrikli motorlu 280 SL alt modeli model gamına eklenmiştir. Bu anlamda bir küçülme ile beraber mevcut Pagoda sahipleri de yeni 280 SL'e sempati ile yaklaşmışlardır. Böylece, 6 silindirli 280SL'in satışlarının beklenenden çok daha fazla olmasının yolu açılmıştır.

1980 yılında SL model gamı revizyona uğrayıp, dizayn olarak bir kaç şey değişse de esas değişim motor kaputunun altında yaşandı. Yeni teknoloji yansıtan bir takım yenilikler daha tutumlu ve daha hızlı bir SL'in ortaya çıkmasını sağladı. En büyük özellik, 5 ileri vitesli manuel şanzımanın standart olarak sunulmaya başlanmasıdır.

R107 kodlu Mercedes-Benz SL, değişik motor ve özellik seçenekleriyle klasik otomobil meraklılarının bu arabaları almaları için hala günümüzde çok popüler bir model olarak yerini korumaktadır.

Müzayedemize katılan 1980 model R107 kodlu Mercedes Benz 280 SL arabamız, 2. sahibinden, A'dan Z'ye restore edilmiş Avrupa versiyonu olup, otomatik vitesli, soft top cabriolet olmasının yanında orjinal hardtop'a da sahiptir. Orjinal Becker Radyosu ve deri koltukları ile mükemmel kondüsyondadır. Motor: 2,7 litre, sıralı 6 silindir, üstten çift eksantrikli, 12 valfli, K jet Enjektörlü ve 188 HP olup, 240 NM tork üretmektedir. Araba 1,500 kg ağırlıktadır.

