

1936 MODEL CORD 810 WESTCHESTER



Cord Amerikan Auburn Otomobil Fabrikası tarafından 1929-1932 yılları arasında aralıksız, sonrasında ise 1936-1937 yılları arasında üretim yapmış, otomobil dünyasına getirdikleri ile ünlü, lüks ve biraz da farklı olmak isteyenlerin sahip olduğu bir araba markasıdır. Cord'un otomobil endüstrisine getirdiği yeniliklerden en önemli ve dikkat çekenlerinden bazıları; ilk önden çekişli Amerikan otomobili olması (L-29 modelinde), kapanabilir/gizli ön farların ilk defa bir arabada uygulanması (810 modelinde) olarak sayabiliriz.

Önden çekişli araba düşüncesi Amerika'da 1980 yılından sonra kabul edilebilir bir hal almıştır. Önden çekişli arabalar listesinde; 1934 yılında Citroen'in "Traction Avant" modeli, Ford'un Alman malı bazı Taunus modelleri, G.M.'un 1966 model Olds Toronado'su, 1967'de Cadillac'ın Eldorado'sunu sayabiliriz. Kişisel lüks arabalar listesinde, G.M.'un iki arabası, özellikle Toronado önden çekiş ilhamını Cord'dan almıştır. Cord 810 modelinin gövde dizaynı Gordon M. Buehrig ve ekibi tarafından yapılmıştır. Arabada neredeyse krom hiç kullanılmamıştır, yeni model çok alçaktır, bu yüzden marşpiyel yapısı yoktur. Tekerlekleri tamamen üstten kaplayan çamurluk yapısı ve bu çamurluklarda kapanan/gizli far yapısı dikkat çekmektedir. Bu far yapısının motorunu çalıştıran ve kontrolünü sağlayan düğmeler ön torpidoda yer almaktadır.

Bunun yanında, gösterge tablosunda bir takometre/devir saati ve radyo vardır. Büyük boyutlu bir V8 motor, arabanın kaputunun altında yatmaktadır.

Bu yeni araba, 1936 yılının Kasım ayında Newyork Araba Fuarı'nda çok büyük bir sansasyon yaratmıştır. 810 modelinin çevresinde büyük bir kalabalık toplanmış, ziyaretçiler Cord 810 modelinin standının önünde arabayı görebilmek için izdiham yaratmıştır. Fuar sırasında bir çok sipariş alınmış, fakat arabalar bir sonraki Şubat ayına kadar yetiştirilememiştir. Citroen Traction Avant'da olduğu gibi şanzıman motorun önünde yer almıştır. Sonuçta, ön tekerlekler motordan oldukça önde yer almıştır. Bu sayede arabanın tabanı, o zamandaki diğer benzer yapıdaki arabaların hepsinden daha alçak bir hale gelmiştir.

Müzayedemize katılan otomobil ABD'den komple restore edilmiş şekilde 2009 yılında Key Museum tarafından ithal edilmiş ve trafik tescilli yapılmıştır. Geldiği günden beri çok az kullanılmıştır (8000 km'de). Çalışır ve yürür vaziyettedir; Dünyada bile çok nadir bulunan Cord 810, çekme belgesi olarak İzmir Key Museum'da muhafaza edilmektedir.

